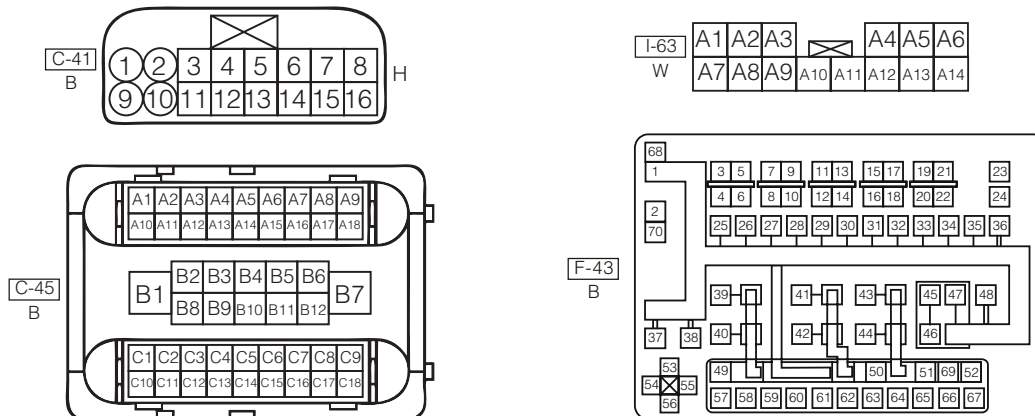
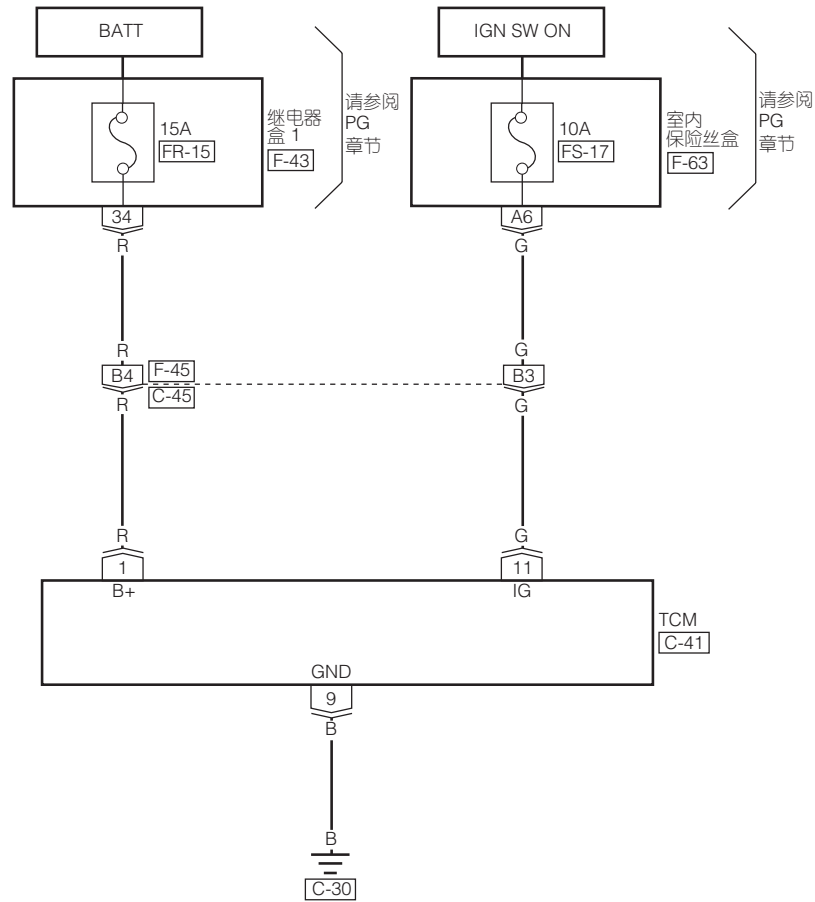


P0777 – SLC1最大油压下不正常换挡

故障码检修

P0777 – SLC1最大油压下不正常换挡



零件说明

管路压力控制电磁阀(SLT)安装在液压控制阀体上。管路压力控制电磁阀接收到TCM的控制信号后，会控制线性节气流阀的压力以及离合器和制动带的管路压力，以减少换档时的冲击。

故障设定条件

当换档杆换至“D档”，ATF的温度为-20.0℃(-4.0° F)以上时，TCM连续5次检测到输出轴速度传感器(SP)转速300 rpm以上，但轮胎不旋转，则此故障码即被设定。

可能故障原因

- (1) 换档电磁阀(SLC1)故障。
- (2) 管路压力控制电磁阀(SLT)故障。
- (3) TCM故障。

1

2

AT

4

5

6

7

8

9

10

11

12

故障码检修

诊断程序

1 检查故障码状态

- 1. 连接诊断仪到数据链接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
- 5. 将点火开关置于ON位置。
- 6. 使用诊断仪再次读取故障码。
- 7. 检查是否显示相同故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅AT-493，“间歇故障诊断程序”。

2 检查换挡电磁阀(SLC1)

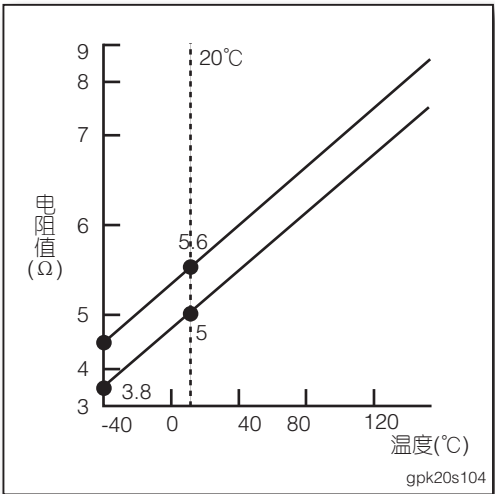
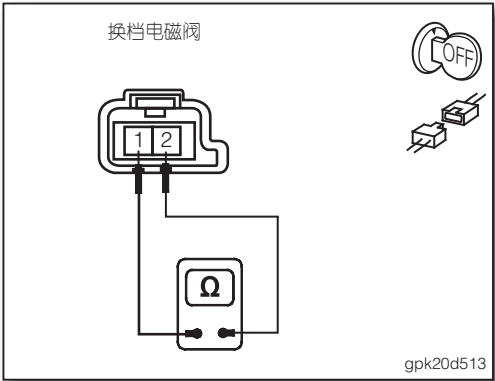
- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 1. 拆下液压控制阀体侧盖。请参阅AT-110，“液压控制阀体侧盖的拆卸与安装”。
- 2. 拆下换挡电磁阀(SLC1)。
- 3. 检查换挡电磁阀(SLC1)端子之间电路的电阻值。

管路压力电磁阀(SLT)	端子		电阻值(约)
	1	2	5~5.6Ω

- 注：
- 在温度约为20.0℃(68.0° F)时测量。
- 注意：
- 当在20.0℃(68.0° F)测量出的电阻值与标准值不同时，需再次检查每一个电磁阀在20.0℃(68.0° F)时的电阻值。

OK或NG

- OK ➤ 到3。
 - NG ➤ 更换自动变速箱总成。请参阅AT-98，“自动变速箱总成的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。



3 检查管路压力控制电磁阀

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆下液压控制阀体侧盖。请参阅AT-110，“液压控制阀体侧盖的拆卸与安装”。
- 3. 拆下管路压力控制电磁阀(SLT)。
- 4. 使用检测仪器检查管路压力电磁阀(SLT)端子之间电路的电阻值。

管路压力电磁阀(SLT)	端子		电阻值(约)
	1	2	5~5.6Ω

注：

- 在温度约为20.0℃(68.0° F)时测量。

注意：

- 当在20.0℃(68.0° F)测量出的电阻值与标准值不同时，需再次检查每一个电磁阀在20.0℃(68.0° F)时的电阻值。

OK或NG

- OK ➤ 更换TCM。请参阅AT-103，“TCM的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。
- NG ➤ 修理线束或接头。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。

